Учебный план

Конструктивные особенности, методы обслуживания и ремонта электровоза ЭС5К с поосным регулированием тяги.

Цель – совершенствование имеющихся знаний, навыков и умении или получение новых компетенции, которые нужны для профессиональной деятельности в пределах имеющейся квалификации.

Категория слушателей – лица, имеющие среднее или высшее профессиональное образование.
Форма обучения – контактная с элементами дистанционных образовательных технологий и самостоятельной работы.
Режим занятий – в соответствии с расписанием

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов	
		аудиторной работы	самостоятельной работы
1.	Общая характеристика электровоза	2	2
2.	Экипажная часть локомотива	2	2
3.	Электрическое оборудование электровоза	2	2
4.	Электронная аппаратура локомотива.	2	2
5.	Цепи управления электровозом.	1	3
6.	Электрические машины электровоза.	1	3
7.	Автотормозное оборудование электровоза	2	2
8.	Отличительные особенности силовой схемы на электровозах с поосным регулированием	2	2
9.	Отличительные особенности схемы цепей вспомогательных машин на электровозах с поосным регулированием	2	2
10.	Отличительные особенности схемы цепей управления электровозом: цепи управления ГВ, токоприемником, ВБ, вспом. машин, тяговыми двигателями, преобразователями и пр. на электровозах с поосным регулированием	6	6
11.	Система управления электровозом (МСУД-15): структура, конструкция, принципы управления, интерфейсные связи между блоками системы МСУД-15, интерфейсные связи между системой МСУД-15 и другими устройства на локомотиве, интерфейсные связи между системами МСУД-15 разных секций	2	2
	Итого	24	28
	Экзамен	2	
	Всего:	54	